

- If you suspect that you have fouled a submarine cable the following action should be taken:
1. If weights are excessive and you suspect you are foul to a cable, DO NOT endanger your vessel and crew by attempting to recover your gear.
  2. Confirm your location as accurately as possible.
  3. Seek immediate assistance.

If it is thought prudent to slip or cut one of both warps or bridle in an attempt to clear a cable from the fishing gear, always lower the gear to the seabed first. Never attempt to slip anything bearing excessive weight.

Si usted sospecha que ha enredado un cable submarino la siguiente acción es recomendada:

1. Si los pesos son excesivos y sospecha que está enredado en un cable, no intente levantar su equipo porque puede arriesgar la embarcación y tripulación.
2. Confirme cuidadosamente su posición con la mayor precisión posible.
3. Busque ayuda inmediata. Llame o envíe un mensaje de emergencia en este documento.

Si se considera prudente deslizar o cortar un lado del equipo, siempre debe empacar bajando el equipo al fondo. Nunca intente deslizar nada si tiene peso excesivo.



Estimated Cable Route (WGS84)

Latitude	Longitude	Depth (m)	Latitude	Longitude	Depth (m)	Latitude	Longitude	Depth (m)	Latitude	Longitude	Depth (m)
00°56.3885	080°43.758 W	-1	00°37.0205	081°04.821 W	1560	00°48.474 N	081°10.818 W	3120	00°56.495 N	081°07.667 W	3079
00°56.3885	080°43.758 W	-1	00°36.8965	081°04.927 W	1560	00°56.495 N	081°07.667 W	3079	00°56.495 N	081°07.667 W	3079
00°56.3395	080°43.889 W	-1	00°36.6015	081°05.276 W	1560	00°57.520 N	081°07.438 W	3075	00°57.520 N	081°07.438 W	3075
00°56.1915	080°43.889 W	0	00°36.3652	081°05.639 W	1576	00°58.448 N	081°07.351 W	3071	00°58.448 N	081°07.351 W	3071
00°56.1915	080°43.889 W	4	00°34.2165	081°09.033 W	2471	00°59.612 N	081°07.382 W	3067	00°59.612 N	081°07.382 W	3067
00°55.9165	080°44.314 W	6	00°32.4855	081°10.906 W	3126	01°06.826 N	081°07.578 W	3093	01°06.826 N	081°07.578 W	3093
00°55.5995	080°44.815 W	18	00°31.6605	081°11.632 W	3176	01°19.022 N	081°07.817 W	3100	01°19.022 N	081°07.817 W	3100
00°55.4985	080°44.905 W	31	00°31.1155	081°12.006 W	3160	01°19.889 N	081°07.889 W	3100	01°19.889 N	081°07.889 W	3100
00°55.4985	080°44.912 W	31	00°28.8545	081°13.355 W	2708	01°20.671 N	081°07.988 W	3100	01°20.671 N	081°07.988 W	3100
00°55.3105	080°45.073 W	50	00°27.9685	081°13.776 W	2636	01°21.267 N	081°08.155 W	3100	01°21.267 N	081°08.155 W	3100
00°55.2375	080°45.153 W	52	00°27.3275	081°13.979 W	2640	01°23.949 N	081°08.808 W	3100	01°23.949 N	081°08.808 W	3100
00°55.0905	080°45.311 W	55	00°26.7175	081°14.107 W	2615	01°23.986 N	081°09.045 W	3100	01°23.986 N	081°09.045 W	3100
00°54.7535	080°45.929 W	60	00°26.5235	081°14.134 W	2610	01°24.574 N	081°09.325 W	3100	01°24.574 N	081°09.325 W	3100
00°54.3505	080°46.459 W	69	00°23.6455	081°14.530 W	2444	01°25.200 N	081°09.856 W	3104	01°25.200 N	081°09.856 W	3104
00°54.0815	080°46.733 W	75	00°22.6575	081°14.585 W	2400	01°25.912 N	081°10.314 W	3118	01°25.912 N	081°10.314 W	3118
00°53.5105	080°47.058 W	84	00°20.1695	081°14.487 W	2288	01°27.400 N	081°11.270 W	3120	01°27.400 N	081°11.270 W	3120
00°52.3875	080°48.178 W	97	00°06.0665	081°13.933 W	2060	01°27.902 N	081°11.592 W	3120	01°27.902 N	081°11.592 W	3120
00°51.8405	080°49.016 W	103	00°03.5495	081°13.994 W	2076	01°29.224 N	081°12.442 W	3104	01°29.224 N	081°12.442 W	3104
00°49.3905	080°51.496 W	122	00°01.924 N	081°15.227 W	1960	01°29.680 N	081°12.735 W	3100	01°29.680 N	081°12.735 W	3100
00°49.3905	080°51.496 W	122	00°02.804 N	081°15.430 W	1999	01°30.635 N	081°13.423 W	3100	01°30.635 N	081°13.423 W	3100
00°44.7165	080°56.478 W	158	00°08.929 N	081°17.108 W	2002	01°31.442 N	081°13.892 W	3100	01°31.442 N	081°13.892 W	3100
00°44.6935	080°56.508 W	159	00°09.875 N	081°17.419 W	2030	01°32.286 N	081°14.172 W	3085	01°32.286 N	081°14.172 W	3085
00°44.3445	080°57.079 W	165	00°10.839 N	081°17.092 W	2020	01°36.969 N	081°15.355 W	2992	01°36.969 N	081°15.355 W	2992
00°44.3145	080°57.115 W	166	00°13.779 N	081°19.681 W	2118	01°37.450 N	081°15.495 W	2987	01°37.450 N	081°15.495 W	2987
00°43.5095	080°57.982 W	257	00°17.588 N	081°21.959 W	2225	01°37.663 N	081°15.644 W	2982	01°37.663 N	081°15.644 W	2982
00°43.0275	080°58.402 W	332	00°18.832 N	081°22.568 W	2240	01°38.153 N	081°15.699 W	2980	01°38.153 N	081°15.699 W	2980
00°42.3805	080°59.102 W	468	00°19.827 N	081°22.769 W	2272	01°39.388 N	081°15.963 W	2960	01°39.388 N	081°15.963 W	2960
00°42.3575	080°59.139 W	474	00°24.562 N	081°22.955 W	2500	01°41.614 N	081°16.050 W	3060	01°41.614 N	081°16.050 W	3060
00°41.4995	081°00.609 W	757	00°25.350 N	081°22.824 W	2547	01°43.228 N	081°15.925 W	3046	01°43.228 N	081°15.925 W	3046
00°41.4635	081°00.656 W	764	00°26.091 N	081°22.608 W	2560	01°46.318 N	081°14.819 W	3100	01°46.318 N	081°14.819 W	3100
00°40.1705	081°01.521 W	943	00°32.972 N	081°19.686 W	2761	01°47.756 N	081°14.988 W	3465	01°47.756 N	081°14.988 W	3465
00°40.1865	081°02.123 W	1024	00°38.892 N	081°17.173 W	2923	01°50.045 N	081°11.562 W	3538	01°50.045 N	081°11.562 W	3538
00°38.1965	081°03.850 W	1501	00°39.993 N	081°16.536 W	2968	01°51.115 N	081°10.655 W	3480	01°51.115 N	081°10.655 W	3480
00°38.0315	081°03.994 W	1530	00°46.855 N	081°11.691 W	3120	01°53.335 N	081°09.275 W	3520	01°53.335 N	081°09.275 W	3520
00°37.2565	081°04.620 W	1560	00°47.779 N	081°11.154 W	3120						



**THE KINGFISHER INFORMATION SERVICE**

**Cable Submarino de Telecomunicaciones Pacific Caribbean Cable System (PCCS) en Manta, Ecuador**



Sea Risk Solutions LLC  
www.searisksolutions.com



Cable Information

**Marineros Atención:**  
**Nuevo Pacific Caribbean Cable System (PCCS) en Manta, Ecuador**

El Pacific Caribbean Cable System (PCCS) fue instalado recientemente en Florida, Tortosa, Aruba, Colombia, Panamá y Ecuador. Este cable submarino lleva opita lleva a Internet, teléfono, fax, datos y otras comunicaciones. Los cables llevan más del 95% de las comunicaciones internacionales, proporcionando más capacidad, rapidez y seguridad que los satélites pero pueden ser dañados por las anclas, anzuelos de pesca y otras actividades afectando los fondos marinos.

El recorrido aproximado de este cable se muestra en el dibujo adjunto y lista de posiciones. Las cables son esenciales para la comunicación apropiada. Si usted protege los cables en áreas internacionales. Debido a posibles incidentes de ubicación de operaciones marítimas, se pide a los marinos de mantener anclas, redes y todo equipo que contacta el fondo del mar a un mínimo de una milla de distancia.

Si su equipo engancha algo que puede ser el cable, por favor no trate de levantarlo. Eso podría provocar riesgos para el buque, la tripulación y cable. El peso y la tensión del cable pueden afectar la estabilidad del buque. Y los cables llevan hasta 12,000 voltios de corriente eléctrica.

Un barco que sacrifica su ancla o equipo de peso para evitar daño a un cable puede reclamar la compensación correspondiente si ha tomado las debidas precauciones y proporciona evidencia de esa pérdida. Sin embargo, si una persona daña un cable de forma intencional o por negligencia culpable, ese daño es legal y tal persona puede ser responsable de los gastos de reparación costosos.

**En caso de un enganche posible en este cable favor llamar el número de emergencia +593 385 891 6025.**

**Para obtener más información puede contactar:**

Teleconet  
Ewin Edson Saegray Garcia (esagray@teleconet.ec)  
Ciudadela Manta 2000 Lote Y 8 Sector Barbosaquito  
Tel. +593 398 891 6025

**Contact Details**

Sea Risk Solutions LLC  
New Jersey 08823 USA - www.searisksolutions.com  
Tel. +1 808 339 7439 / Fax 308 462 8200

**Attention Mariners:**  
**New Pacific Caribbean Cable System (PCCS) in Manta, Ecuador**

The Pacific Caribbean Cable System (PCCS) was recently installed in Florida, Tortosa, Aruba, Colombia, Panama and Ecuador. This fiber optic submarine communications cable carries internet, telephone, fax, data and other communications. Cables carry more than 95% of international communications, with more capacity, speed, and security than satellites, but they may be damaged by anchors, fishing gear and other seabed activities.

The approximate route of this cable is shown on the attached sketch and position list. The cables are essential for the communication. If you protect the cables in international law. Due to possible uncertainty in locations of marine operations, we ask mariners to keep anchors, fishing gear and other items that contact the seabed at least one mile away.

If your gear snags something that may be the cable, please do not try to lift it. That could cause risks to the vessel, crew and cable. Weight and tension of the cable could affect vessel stability, and cables carry up to 12,000 volts of electrical current.

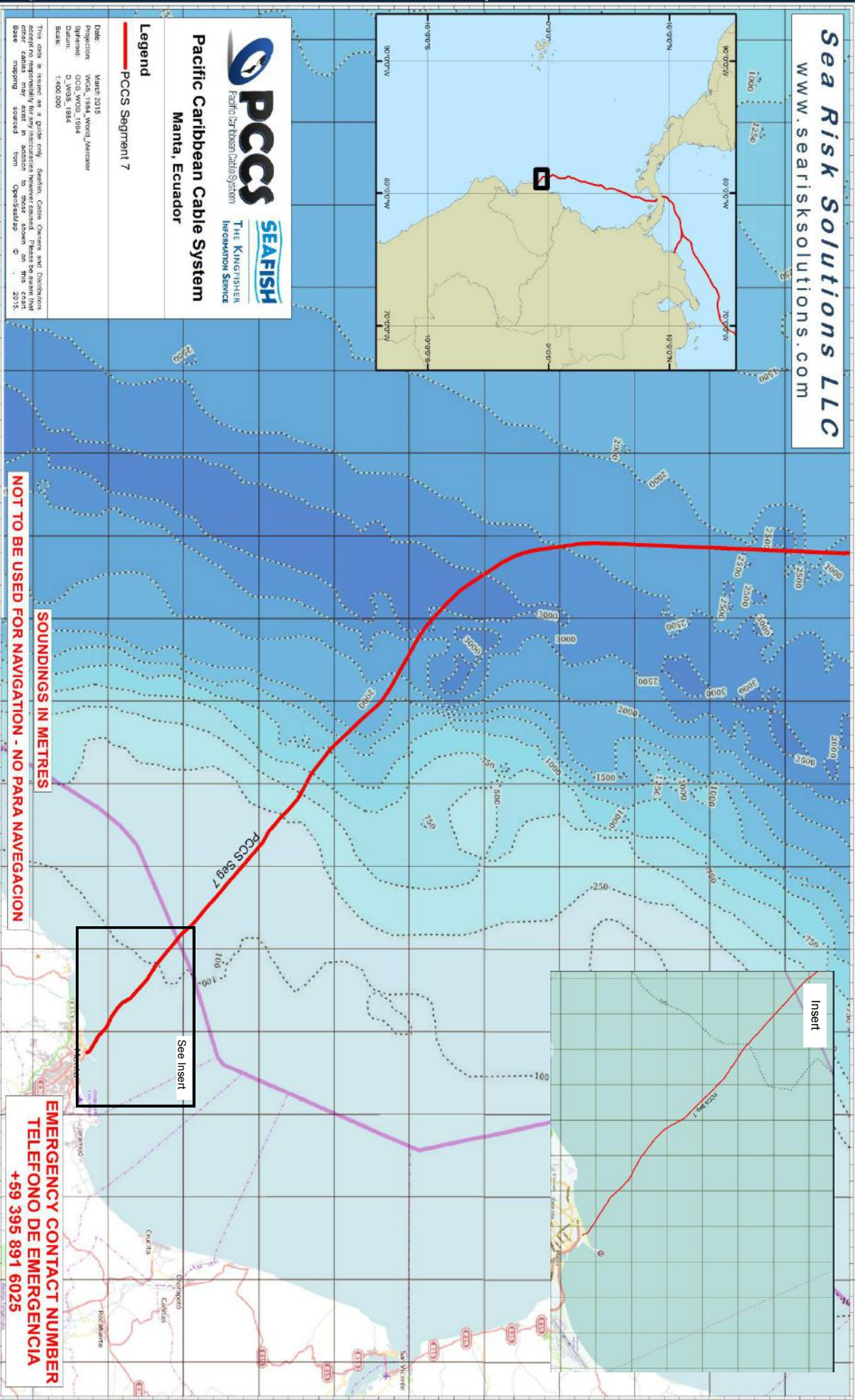
A vessel owner who sacrifices the anchor or fishing gear to avoid damaging a cable may claim the compensation corresponding if he has taken the proper precautions and provides evidence of this sacrifice. However, a person who damages a cable intentionally or by culpable negligence, such damage is illegal and the responsible person may be liable for expensive repair costs.

**In case of a suspected snag on this cable call the emergency number +59 385 891 6025.**

**For more information contact:**

**Sea Risk Solutions LLC**  
www.searisksolutions.com

# Kingfisher Cable Awareness Chart



**PCCS** Pacific Caribbean Cable System  
**SEAFISH** THE KINGFISHER INFORMATION SERVICE

**Pacific Caribbean Cable System**  
Manta, Ecuador

**Legend**  
— PCCS Segment 7

Date: March 2015  
Projection: WGS\_1984\_Web Mercator  
Datum: D\_WGS\_1984  
Scale: 1:400,000

This chart is issued as a guide only. SeaRisk, Cable Owners and Distributors accept no responsibility for any inaccuracies however caused. Please be aware that other cables may exist in addition to those shown on this chart. SeaRisk reserves the right to amend this chart without notice.

**SOUNDINGS IN METRES**  
**NOT TO BE USED FOR NAVIGATION - NO PARA NAVEGACION**

**EMERGENCY CONTACT NUMBER**  
**TELEFONO DE EMERGENCIA**  
**+59 395 891 6025**

MANTENGA EQUIPOS DE FONDO ALEJADO DE CABLES PARA EVITAR DAÑOS  
KEEP CLEAR OF AND DO NOT DAMAGE SUSSEA CABLES

CABLES TIENEN VOLTAJES ALTOS Y PUEDEN SER PELIGROSOS  
THESE CABLES CARRY HIGH VOLTAGES AND CAN BE DANGEROUS TO LIFE

ES UN DELITO DAÑAR UN CABLE VOLUNTARIAMENTE  
IT IS AN OFFENCE TO WILLFULLY DAMAGE SUSSEA CABLES